

Iktatószám: JNSZ-1034/8/2023.

Tárgy: Jászfényszaru, kerékpárút

Előadó: Halászi Tamás

Hivatk. sz.: 23/11.30/14281-L

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**Jászfényszaru Város Önkormányzata** ( 5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Speciálterv Építőmérnöki Kft. ( 1134 Budapest, Kassák L. u. 81. )

Tervszám(ok): UT-23.104

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Jászfényszaru lakott területén kívül, Csörsz vezér kerékpárút, Lehel-horgásztó körüli út és a Zagyva árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárút építése, a 3106. jelű Vácszentlászló - Jászfényszaru összekötő út 14+921 - 15+478 km szelvények közötti szakaszának jobb oldalán egyoldali kétirányú kerékpárút építése - kiviteli terv.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság 5000 Szolnok, Petőfi Sándor u. 7-11., tel: +36-30/840-9440) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV. 21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag a Társaságunk jászberényi mérnökségének (5100 Jászberény, Rigó út 3., tel: +36-30/840-9913) szakfelügyelete mellett történhet.  
A szakfelügyeletet Társaságunk - az MT rend. 27.§ (4) bekezdés alapján, a ténylegesen felmerült, szükséges költségek felszámítására figyelemmel - a következő egységdíjak szerinti díj ellenében végzi: szakfelügyeleti díj: 11.000,- Ft/óra + ÁFA; + a kiszállás díja: 100,- Ft/km + ÁFA.  
Minden megkezdett óra és km esetén a teljes egységdíj felszámításra kerül. A díjat az igénybe vevő - az MT 27.§ (4) bekezdés értelmében - számla alapján, annak kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles a Társaságunk részére megfizetni. A számla kiállításának alapja a Társaságunk által a szakfelügyelet helyszínén felvett szakfelügyeleti napló, amely az igénybe vevő szakfelügyelet helyszínén történő jelenléte hiányában is igazolja a szakfelügyelet elvégzését. Amennyiben a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenységhez több alkalommal szükséges szakfelügyeletet biztosítani, úgy az elvégzett valamennyi szakfelügyeletre vonatkozó díjat tartalmazó számla kiállítására a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység befejezését követően - de évente legalább 1 alkalommal - kerül sor.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is) tartalmazó tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
  - 2.1.2. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával, a területileg illetékes vármegyei igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani. Minden kihelyezendő jelzőtábla fóliája 2. típusú kerülhet legyártásra.
  - 2.1.3. A forgalomtechnikai tervdokumentáció az Első Lánchíd Bt. által tervezett kerékpáros híd létesítését követő forgalmi rendet ábrázolja. A kerékpárút forgalomba helyezéséhez a tervezett kerékpáros híd forgalomba helyezését követően áll módunkban hozzájárulni.

- 2.1.4. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.5. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy melegplasztik festékanyaggal kell felfesteni, illetve felújítani.
- 2.1.6. A forgalmi rend változása miatt helyszínrajzon jelölt helyeken a KRESZ szerinti "Egyéb veszély", alatta "Forgalmi rend változás" kiegészítő táblát kell kihelyezni mindkét irányból 3-4 hónapos időtartamra.
- 2.1.7. A 3126. jelű ök. útra be kell tervezni a „Kerékpárosok” útburkolati piktogramok felfestését.
- 2.1.8. Az útburkolati jelek pontos helyét és méreteit előzetesen egyeztetni kell Társaságunk Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságával, a festés ezt követően történhet meg.
- 2.1.9. A létesítés után kihelyezendő új jelzőtáblák pontos helyének kijelölését Társaságunk Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságával előzetesen jóvá kell hagyatni.
- 2.1.10. A csapadékvíz elvezetést a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani.
- 2.1.11. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.12. A közúti korona megbontása tilos!
- 2.1.13. A létesítés kapcsán kihelyezésre kerülő jelzőtáblákat gyártási címkével kell ellátni. A táblák csak önállóan, egyéb közúti jelzéstől függetlenül, illetve azonos típusú meglévő táblákkal együtt, horganyzott acél oszlopon, a közúttól szabványos távolságban, és magasságban helyezhető el.
- 2.1.14. A jelzőtáblá(ka)t a jóváhagyott tervdokumentáció szerinti alakkal, méretekkel és felirati tartalommal kell kivitelezni.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.2. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a vonatkozó előírások figyelembevételével – külön meg kell tervezettni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 pld-ban kell benyújtani a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósághoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül a közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás-átvételi eljárás során köteles átadni a Társaságunk részére. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és a Társaságunk részére át kell adni.

- 2.4.2. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
- Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.3. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.4. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmények fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény kezelőjének kell gondoskodnia.
- 2.4.5. A kisajátításra kerülő területek tulajdonviszonyait az építés megkezdése előtt rendezni kell, a változási vázrajzokat a véglegesítés előtt a közút kezelőjével egyeztetni szükséges. A felhagyott (országos közúti funkcióval többé nem rendelkező) területek kezelését, tulajdonviszonyait tisztázni kell. A kisajátítási terveket meg kell küldeni Társaságunk Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósága részére.
- 2.4.6. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.7. Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket külön kell megkérnie. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.4.8. Felhívjuk a figyelmet, hogy a megváltozott forgalmi rendhez kapcsolódóan, az országos közúton elhelyezett forgalomtechnikai elemek (jelzőtábla, útburkolati jel, prizma) üzemeltetését Társaságunknak a garanciális időszak lejárta után áll módjában vállalni.


### 3. Vegyes rendelkezések:


- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.2. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.3. A kivitelezést követő műszaki átadás-átvételi eljárásra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságát meg kell hívni. A meghívóhoz 1 db kivitelező által záradékolt megvalósulási terv és minőségi bizonylatok csatolandók (1 pld. papír alap + elektronikus pld. .pdf és .dwg állomány), melyek hiányában a műszaki átadás- átvételhez nem járunk hozzá.
- 3.4. A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásának végéig a kezelői lehatárolási tervet meg kell küldeni vármegyei igazgatóságunk részére jóváhagyásra. A műszaki átadás átvételi eljárás lezárásának feltétele a jóváhagyott és az érintett kezelői szervezetek által aláírt kezelői lehatárolási terv megléte.
- 3.5. Az építés előtt az országos közút területén esetlegesen kivágandó fák mennyiségét fel kell mérni (fatömeg jegyzék csatolásával), amelyhez fakivágási- és növényzettelepítési tervet kell készíteni. A tervdokumentációt jóváhagyás céljából be kell nyújtani a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságára. Növényzet telepítés során az országos közút és a kerékpárút közötti zöldterületen az országos közúti árok részsíjába nem kerülhet fa, valamint cserje telepítés során a kerékpárút ürszelvényére figyelemmel kell lenni.
- 3.6. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.7. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!

- 3.8. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi, és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztályához (5000 Szolnok, Indóház út 8.) benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Szolnok, 2023. december 21.

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
Jász-Nagykun-Szolnok  
Vármegyei Igazgatóság  
5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11.  
9118

  
Kovács Péter  
vármegyei igazgató

  
Fridrik Szilárd  
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői o

Kapják:

- |  |  |
|--|--|
| 1. Jászfényszaru Város Önkormányzata             | 3. Jászberényi mérnökség<br>+1 pld. terv |
| 2. Speciálterv Építőmérnöki Kft.<br>+1 pld. terv | 4. Irattár                               |